

## СПРАВКА

по итогам проверки «Организация подвоза учащихся».

ЦЕЛЬ: организация обеспечения безопасного подвоза учащихся в общеобразовательных учреждениях Третьяковского района

Проверка проводилась с 16.10.2019 по 19.10.2019 года главным специалистом комитета по образованию Быковской М.В.

На основании Методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» и Постановления главы района от 16.08.2018 года № 124/1, с 01 сентября 2018 года организованы регулярные перевозки учащихся. Ежедневно на учебные занятия учащиеся подвозятся из 9-ти населенных пунктов, подвоз осуществляет администрация МКОУ «Новоалейская СОШ», МКОУ «Екатерининская СОШ», МКОУ «Староалейская СОШ № 1», МКОУ «Садовая СОШ», МКОУ «Третьяковская СОШ», МКОУ «Плосковская СОШ», Шипуниханская СОШ филиал МКОУ «Первокаменская СОШ» всего подвозятся 116 учащихся, Шипунихинская СОШ филиал МКОУ «Первокаменская СОШ» 16 учащихся два раза в неделю подвозятся в МКОУ «Первокаменская СОШ» на занятия по иностранному языку, химии.

Во время проведения проверки выявлено следующее:

все автобусы, осуществляющие перевоз детей, оснащены знаками, огнетушителями, медицинскими аптечками, ГЛОНАСС, тахографом, ремнями безопасности в соответствии требованиям ГОСТ;

проведены инструктажи по ТБ с учащимися сопровождающими, водителями;

администрацией ОУ издан приказ «Об организации подвоза детей в школу» оформлены паспорта школьных маршрутов», назначены сопровождающие;

школьные маршруты комиссионно обследованы;

перед отправлением автобусов был проведен технический осмотр транспорта;

водители проходят ежедневный предрейсовый медицинский осмотр, отметка о прохождении осмотра поставлена в путевом листе (в соответствии с договором);

составлено расписание движения автобусов, автобусы отправляются вовремя (по графику);

посадка и высадка детей проводится в установленных местах при полной остановке автобуса;

скоростной режим движения автобусов соблюдается, не превышал 60 км/ч.;

во время движения автобуса все дети пристегнуты ремнями безопасности; посадочные места в автобусе закреплены за детьми;

количество пассажиров не превышает число мест для сидения;

в автобусе перевозятся только учащиеся, согласно утвержденным спискам;



во время следования посторонние лица в автобусе не находятся; порядок в салоне и правила поведения при осуществлении школьных перевозок соблюдаются.

Выводы по итогам проверки: нормативные документы, оформлены лицензии на осуществление перевозки, должностные инструкции по обеспечению безопасной работы транспорта имеются. Директората ОУ, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствует квалификации и предъявляемым требованиям. Медицинские освидетельствования водителей автобусов проводятся регулярно. Техническое состояние автобусов проверяется ежедневно. Схема маршрутов, расписание движения автобусов соблюдаются. Маршруты обследованы и открыты. В ОУ имеется договор с ЦРБ на предрейсовый (послереисовый) осмотр водителей. Приказом директора школы назначены сопровождающие детей, в их должностные обязанности закреплена ответственность за обеспечение безопасности детей во время движения, использование ремней безопасности. В ОУ разработаны инструкции по безопасности школьных перевозок. Ведутся журналы: «учета инструктажей для водителя и сопровождающего», «предрейсового осмотра водителя», «учета инструктажей для обучающихся и воспитанников», «учета технического состояния автобуса», «учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях». При школах определены площадки для посадки и высадки детей, доставляемых на занятия автобусами, установлены знаки «Дети».

#### Рекомендации:

1. Руководителям ОУ осуществлять контроль за организацией школьных перевозок, подвоз учащихся осуществлять на основании Постановления Правительства РФ от 17.12.2013г. №1177, методических рекомендаций, разработанных Минобрнауки РФ совместно с Минтрансом РФ, районного Положения от 27.11.2014г. №494.

Справку составила:  
Быковская М.В.

