Утверждено

Постановлением Администрации

Третьяковского района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021№ \_\_\_\_

Положение

об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Третьяковского района между поселениями

**I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатной перевозкиобучающихся школьными автобусами на территории Третьяковского района.

1.2. Организация перевозок обучающихся школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Техническим [регламент](consultantplus://offline/ref=EC15EDD154764200DAD05BBD386744FA5F9ECC8C37F85A615034061845C7EB7C8649214F6264848CSFoBI)ом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 № 720, [ГОСТом Р 51160-98](consultantplus://offline/ref=4F332B07C18A428D50BBF78CD8C820CC1CCA50866EDC9F533E414358D63DpBI) "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", утвержденным Постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101 и иными нормативными правовыми актами.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус –специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз учащихся – организованная доставка обучающихся общеобразовательных организаций на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами;

организованная перевозка групп детей –перевозка в автобусе, не относящемуся к маршрутному автотранспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без из законных представителей, за исключением случая, когда законный (ые) представитель (ли) является (ются) назначенным(и) сопровождающим (и) или назначенным медицинским работником.

1.4. В целях совершенствования и обеспечения дополнительных мер безопасности при осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами юридическое лицо обязано получить лицензию на осуществление указанной деятельности.

**II. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки**

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются постановлением главы администрации района, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность. Маршруты, разрабатываются общеобразовательными организациями, совместно с Государственной инспекцией безопасности дорожного движенияМО МВД РФ «Змеиногорский» и утверждаются комиссией по безопасности дорожного движения в Третьяковском районе.Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 км от общеобразовательной организации. Подвоз обучающихся между поселениями осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций (в том числе внутри-дворовых дорог, площадок) и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой постановлением главы администрации района в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожныхи других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД). Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводятся не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.4. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.5. Руководители общеобразовательных организаций, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в комитет по образованию, органы местного самоуправления, дорожные организации в ведении которых находятся дороги улицы, железнодорожные переезды, о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии улично – дорожной сети, угрожающих безопасности дорожного движения, принимать необходимые меры в соответствии с действующими нормативными документами.

2.6. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, дорожные службы, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно – климатических условий, параметры дорожных метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования обучающихся и ответственность должностных лиц за принятие решения.

**III. Транспортное обслуживание**

3.1. Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км.

Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метеорологические условия предоставляют угрозу безопасности перевозки.

При движении автобуса, осуществляющего перевозку детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.2. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- на всем протяжении маршрута движения школьного автобуса, обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус мета, быть пристегнутыми к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством эксплуатации транспортного средства. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.3.Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч.;

- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей, отключение устройства слежения спутниковой системы ГЛОНАСС;

- выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить).

3.4. Водитель в пути следования обязан строго соблюдать правила дорожного движения.

После высадки детей из автобуса должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.5. Для детей, пользующихся автобусом, в общеобразовательных организациях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах.

Для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией общеобразовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

**IV. Требования к школьному автобусу**

4.1. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать:

-ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технически требования» и быть укомплектованы:

- двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

- опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены впереди с сзади автобуса;

- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой белее 5 тонн классов IIиIII – в количестве 3 штук;

- не менее чем двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р41.27;

- требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению иконструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛOHACC или ГЛОНАСС/GPS.

4.2. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).

4.3. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.4.Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

4.5. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку групп детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории«D» не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедших предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации;

в) не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

**V. Обязанности образовательных учреждений.**

5.1. В соответствии с действующим законодательством, в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель общеобразовательной организации, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 1 час после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;

- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников образовательных учреждений и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения должностную инструкцию работников сопровождения подвоза обучающихся;

- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок и сопровождения обучающихся от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

- утвердить список обучающихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;

- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;участвовать в комиссионном обследование дорожных условий на маршруте;

- разрабатывать графики выездов обучающихся во внеурочное время;

- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ, субъекта Федерации, муниципального образования.

5.2. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечить порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

5.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся образовательной организации школьным автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

5.4. При решении органа общественного управления образовательной организации (совета учреждения, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

**VI. Обязанности органов местного самоуправления**

6.1.Содержание дорог, по которым осуществляется подвоз обучающихся, разворотов школьного автобуса на конечном маршруте, оборудование и ремонт остановок.

6.2.Своевременная очистка дорог от снега в зимних условиях.

6.3. Установка дорожных знаков.

**VII. Финансирование подвоза детей**

7.1. Обучающиеся общеобразовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до и от школы.

7.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.